



Winterreifen-Test 2018

Winterreifen 2018: 175/65 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Continental WinterContact TS860	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Frigo 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo S3+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3
Lastindex	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	86
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/B/71	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	C/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Trocken 15%	2,3	2,4	2,0	2,6	2,6	2,9	2,5	2,9	2,3	3,1	3,7	2,5
Nässe 30%	1,7	1,8	2,6	2,4	2,2	2,9	2,4	2,9	2,9	2,4	2,5	4,7
Schnee 20%	1,8	1,9	2,3	2,7	2,8	2,2	2,9	2,2	2,2	2,2	2,0	5,5
Eis 10%	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Geräusch 5%	3,5	3,4	3,3	3,8	3,5	3,5	3,3	3,5	3,9	3,2	3,8	3,5
Kraftstoffverbrauch 10%	2,2	1,7	1,8	2,2	1,8	2,2	1,6	2,1	1,8	2,0	2,4	2,7
Verschleiß 10%	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	2,0	2,0	2,0	2,5	3,0	2,5	2,0
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,6	2,7	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9	3,1	3,7	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	**	**	**	**	**	**	**	**	**	*
	➔ Bester bei Nässe und auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn	➔ Sehr gut bei Nässe, auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	➔ Bester auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee ⚠ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Gut bei Nässe ⚠ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	➔ Geringster Verschleiß, sehr gut b. Kraftstoffverbr., gut bei Nässe ⚠ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	➔ Gut auf Schnee ⚠ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe ⚠ Leichte Schwächen auf Schnee	➔ Gut auf Schnee ⚠ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee ⚠ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Gut bei Nässe und auf Schnee ⚠ Schwächen auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß	➔ Gut bei Nässe und auf Schnee ⚠ Schwach auf trockener Fahrbahn	➔ Gut auf trockener Fahrbahn ⚠ Sehr schwach bei Nässe und auf Schnee, leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basieren auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnellauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der gesamten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

Schnellauftest: Der Schnellauftest wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung: Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Passfahrt & Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%

Geschwindigkeitsindex: T: bis 190 km/h; H: bis 210 km/h
Lastindex (zul. Höchstlast je Reifen): 82: 475 kg; 86: 530 kg; 91: 615 kg

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnellauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung
 ***** = hervorragend
 **** = sehr empfehlenswert
 *** = empfehlenswert
 ** = bedingt empfehlenswert
 * = nicht empfehlenswert

www.oamtc.at

Winterreifen 2018: 205/55 R16 H

Kriterien-Gewichtung	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9	Dunlop Winter Sport 5	Kleber Krisalp HP 3	Michelin Alpin 5 ⁺	Nexen Winguard SnowG WH2	Fulda Kristall Control HP 2	Vredestein Snowtrac 5	Bridgestone Blizzak LM 001 Evo	Nokian WR D4	Yokohama BluEarth Winter V905	Kumho WinterCraft WP51	Giti Winter W1	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Speed-Grip 3	Lauffenn I FIT LW31
Lastindex	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/B/72	C/C/69	C/B/69	E/B/69	E/B/68	E/C/70	C/B/71	C/C/69	C/B/72	C/A/69	E/C/72	F/C/70	E/B/70	E/B/66	E/C/71	C/C/72
Trocken 15%	2,5	2,3	2,3	2,4	2,0	2,3	2,5	2,3	2,1	2,5	2,9	3,2	3,5	3,5	3,6	2,2
Nässe 30%	2,1	2,1	2,3	2,6	2,4	2,6	2,7	2,8	2,4	2,9	2,5	3,3	3,3	2,2	2,3	5,5
Schnee 20%	1,9	2,0	1,9	1,9	2,7	2,7	2,8	1,9	2,9	1,8	3,1	2,2	1,8	2,1	2,6	2,2
Eis 10%	2,5	2,5	2,5	2,3	2,5	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	2,5
Geräusch 5%	3,0	3,3	3,3	3,1	3,6	3,2	3,6	3,6	3,6	3,4	3,4	3,1	3,4	3,2	3,1	3,5
Kraftstoffverbrauch 10%	1,7	1,8	2,1	2,0	2,4	2,5	2,1	1,8	1,9	1,7	2,0	2,6	2,2	2,2	2,1	1,7
Verschleiß 10%	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,5	2,0	2,5	1,0	3,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	1,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,2	2,3	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,3	3,5	3,5	3,6	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	***	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	*
	➔ Bestnote bei Nässe und beim Kraftstoffverbrauch, sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn	➔ Bestnote bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	➔ Sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn ⚠ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Bester auf trockener Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß, gut bei Nässe ⚠ Leichte Schwächen auf Schnee	➔ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⚠ Leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	➔ Gut auf trockener Fahrbahn ⚠ Leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	➔ Sehr gut auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⚠ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Bestnote b. Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und bei Nässe ⚠ Leichte Schwächen auf Schnee	➔ Bestnote auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, gut auf tr. Fahrbahn ⚠ Schwächen beim Verschleiß, leichte Schw. bei Nässe	➔ Gut bei Nässe und beim Kraftstoffverbrauch, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	➔ Gut auf Schnee ⚠ Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch	➔ Bestnote auf Schnee ⚠ Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Gut bei Nässe und auf Schnee ⚠ Schwächen auf trockener Fahrbahn	➔ Gut bei Nässe ⚠ Schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee	➔ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß, gut auf tr. Fahrbahn und auf Schnee ⚠ Sehr schwach bei Nässe

* lt. Hersteller: Nachfolger Michelin Alpin 6 bereits erhältlich