



Kommunikation zwischen Auto und Ladestation

Hier fließt Gleichstrom (Plus- und Minus-Pol)

CHaDeMO

„Control Pilot“ und „Proximity Pilot“: Infos über Ladezustand, Ladeleistung etc. werden zwischen Auto und Ladestation ausgetauscht

Erdung

Combo oder CCS (Combined Charging System)

Hier fließt Gleichstrom (Plus- und Minus-Pol)

„Control Pilot“ und „Proximity Pilot“: Infos über Ladezustand, Ladeleistung etc. werden zwischen Auto und Ladestation ausgetauscht

Neutralleiter

Wieviel Strom fließt

Beim Typ2 (1-phasig) wird das E-Auto an 16 Ampere mit 3,7 Kilowatt geladen, an 32 Ampere mit 7,4 Kilowatt. Bei Typ2 (3-phasig) erhöht sich die Ladeleistung auf 11 Kilowatt (16 Ampere), 22 Kilowatt (32 Ampere) bzw. 43 Kilowatt (63 Ampere). Mit CCS- und CHaDeMO-Steckern (Gleichstrom) können derzeit 50 Kilowatt geladen werden.

Erdung



Hier fließt der Strom (Wechselstrom, 3-Phasen L1, L2 und L3). Bei 1-Phasen-Ladung ist nur L1 aktiv.

Typ2 (Wechselstrom)