8. Aus den Daten der einzelnen Kategorien ergibt sich diese Gesamtwertung:

	Modal Split	Luftqualität	Radverkehr	Öffentlicher Verkehr	Parkraumbewirtschaftung	Fußgängerefreundlichkeit	Alternativer Individualverkehr	GESAMT	DURCHSCHNITT
Wien	7,25	5,0	6,75	8,75	5,75	4,5	5,75	43,75	6,25
Linz	5,0	3,75	2,75	6,25	4,5	3,0	3,25	28,5	4,0
Graz	5,5	0	1,5	6,25	4,5	4,75	2,5	25,0	3,5
St. Pölten	4,5	7,0	4,75	4,75	3,25	3,75	3,0	31,0	4,5
Salzburg	5,5	5	1,75	5,25	3,5	5,75	3,75	30,5	4,25
Innsbruck	7,0	3,75	3	6,75	4	5	2	31,5	4,5
Klagenfurt	3,5	6,75	3,75	4,25	3,25	4,25	3	28,75	4,0
Bregenz	6,0	7,25	2	7,5	3,5	5,75	2	34	4,75
Eisenstadt	3,0	9,75	n.a	3,75	4	n.a	3	23,5*	4,75

Eine Gewichtung der Kategorien wurde nicht vorgenommen.