

Dimension 185/60 R14 H

Kriterien- Gewichtung									
	Continental ContiPremium- Contact 5 ¹⁾	Goodyear Efficient Grip Performance ¹⁾	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse ¹⁾	Vredestein Sportrac 5 ¹⁾	Hankook Kinergy Eco K425 ¹⁾	Firestone Firehawk TZ300a ¹⁾	Michelin Energy Saver+ ¹⁾	Sava Intensa HP ¹⁾
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/A/70	C/A/67	C/B/70	C/B/67	E/B/70	E/B/69	F/B/71	C/B/68	F/C/69
Trocken 20%	1,8	1,6	2,1	1,8	1,9	1,8	1,8	2,6	2,6
Nässe 40%	1,9	2,1	2,3	2,2	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6
Geräusch 10%	3,5	4,0	3,9	4,0	3,8	3,6	3,7	3,7	4,0
Kraftstoffverbrauch 10%	2,2	2,0	2,3	1,9	1,9	2,1	2,2	1,9	2,6
Verschleiß 20%	2,3	2,3	1,3	2,3	1,8	2,5	2,3	1,3	1,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,6	2,6	2,6
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***
Alle Reifen mit Lastindex 82 (zulässige Höchstlast je Reifen 475 kg)	⊕ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn und beim Kraft- stoffverbrauch, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn, beim Kraftstoffver- brauch und beim Verschleiß, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwä - chen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. u. beim Verschleiß ⊖ Leichte Schwä - chen bei Nässe und auf trocken- er Fahrbahn	⊕ Sehr gut beim Verschleiß ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe, auf tr. Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch

¹⁾ ergänzend überprüft durch stichprobenartigen Reifenkauf durch die Stiftung Warentest

Kriterien- Gewichtung							
	Pirelli Cinturato P1 Verde ¹⁾	Infinity Ecosis ¹⁾	Yokohama BluEarth AE-01 ¹⁾	GT Radial Champiro Eco ¹⁾	Semperit Comfort-Life 2 ¹⁾	Kumho KH27 Ecowing ES01 ¹⁾	Matador MP 16 ¹⁾
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/B/69	E/C/70	C/C/69	E/C/71	E/C/70	B/B/68	E/C/70
Trocken 20%	2,1	3,0	2,0	2,8	2,9	2,1	3,1
Nässe 40%	2,5	2,7	3,1	3,4	3,4	3,9	4,8
Geräusch 10%	3,6	3,5	3,6	3,5	4,0	3,3	3,5
Kraftstoffverbrauch 10%	2,7	2,0	1,8	2,2	1,8	1,5	1,8
Verschleiß 20%	1,3	2,8	2,0	2,3	1,5	1,0	1,8
Gesamtnote 100%	2,7	3,0	3,1	3,4	3,4	3,9	4,8
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	***	***	***	**	*
Alle Reifen mit Lastindex 82 (zulässige Höchstlast je Reifen 475 kg)	⊕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf tr. Fahrbahn und bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen beim Kraftstoffver- brauch	⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. u. beim Verschleiß ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrbahn	⊕ Niedrigster Kraft - stoffverbrauch, ge - ringster Verschleiß, gut auf tr. Fahrbahn ⊖ Schwach bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. u. beim Verschleiß ⊖ Sehr schwach bei Nässe, Schwä - chen auf trockener Fahrbahn

Dimension 205/55 R16 V

Kriterien- Gewichtung									
	Michelin Primacy 3 ¹⁾	Goodyear Efficient Grip Performance ¹⁾	Continental ContiPremium - Contact 5 ¹⁾	Dunlop Sport BluRes - ponse ¹⁾	Pirelli Cinturato P7 Blue ^{1) 2)}	Bridgestone Turanza T001	Fulda EcoControl HP ¹⁾	Hankook Ventus Prime 2 K115	Semperit Speed-Life ¹⁾
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/A/69	B/A/68	C/A/71	B/A/68	B/A/72	C/A/69	C/B/67	E/A/69	C/C/71
Trocken 20%	1,5	1,7	1,5	1,7	1,8	1,6	2,2	1,9	2,7
Nässe 40%	2,5	2,1	2,3	2,3	2,1	2,2	2,7	2,7	2,7
Geräusch 10%	2,9	2,9	3,0	2,7	3,6	3,0	2,9	2,8	3,0
Kraftstoffverbrauch 10%	2,0	2,0	2,1	2,0	2,2	2,3	2,1	2,5	1,9
Verschleiß 20%	0,5	2,3	2,3	2,5	2,0	2,5	1,8	2,3	2,5
Gesamtnote 100%	1,9	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,7	2,7	2,7
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***
Alle Reifen mit Lastindex 91 (zulässige Höchstlast je Reifen 615 kg), außer Pirelli Cinturato P7 Blue: Lastindex 94 (670 kg)	⊕ Bestnote auf tro- ckener Fahrbahn und beim Verschleiß, gut bei Nässe	⊕ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Bestnote auf tro- ckener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊖ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut auf tro- ckener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffver - brauch ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

¹⁾ ergänzend überprüft durch stichprobenartigen Reifenkauf durch die Stiftung Warentest ²⁾ Dimension 205/55 R16 94 V XL ³⁾ laut Hersteller Nachfolge-Modell Eco-2+ erhältlich ⁴⁾ laut Hersteller Produktion eingestellt

Kriterien- Gewichtung										
	Vredestein Sportrac 5 ¹⁾	Falken Ziex ZE914 Ecorun	Nokian Line ¹⁾	Bridgestone Ecopia EP001S ¹⁾⁴⁾	Continental ContiEco-Contact 5 ¹⁾	Michelin Energy Saver+ ¹⁾	Hankook Kinergy Eco K425 ¹⁾	Kumho H551	Kleber Dynaxer HP3	Nankang Econex Eco-2 (Green/Sport) ¹⁾³⁾
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/B/70	C/A/68	C/A/71	A/A/70	B/B/71	B/A/70	B/B/70	C/B/69	E/B/69	C/B/72
Trocken 20%	1,7	1,6	1,8	1,9	1,8	1,7	2,6	2,3	2,5	3,2
Nässe 40%	2,7	2,6	2,4	3,0	3,2	3,2	3,3	2,1	3,5	5,5
Geräusch 10%	2,9	2,6	2,9	2,5	2,4	2,8	2,4	2,8	3,3	2,8
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	2,4	2,3	1,6	1,9	1,9	1,6	2,3	2,0	2,1
Verschleiß 20%	2,3	2,8	2,8	2,8	1,8	0,5	2,8	3,3	1,5	2,0
Gesamtnote 100%	2,7	2,8	2,8	3,0	3,2	3,2	3,3	3,3	3,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*
Alle Reifen mit Lastindex 91 (zulässige Höchstlast je Reifen 615 kg), außer Pirelli Cinturato P7 Blue: Lastindex 94 (670 kg)	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen beim Verschleiß	⊕ Bestnote beim Kraftstoffverbr., sehr gut auf tr. Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen b. Verschleiß	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und b. Verschleiß ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf tr. Fahrbahn und b. Kraftstoffverbrauch ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote b. Kraftstoffverbrauch ⊖ Schwächen b. Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrb. und b. Verschleiß	⊕ Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen beim Verschleiß	⊕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊖ Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn
Quelle: ÖAMTC										

Quelle: ÖAMTC

Die Notengrenzen					Die ÖAMTC-Empfehlung		Die Kriteriengewichtung : Trocken 20 % (Fahrverhalten 35 %, Fahrsicherheit 35 %, Bremsen 30 %), Nässe 40 % (Bremsen 30 %, Aquaplaning-längs 20 %, Aquaplaning-quer 10 %, Handling 30 %, Seitenführung 10 %), Geräusch 10 % . (Außengeräusch 50 %, Innengeräusch 50 %), Kraftstoffverbrauch 10 % , Verschleiß 20 % Schnelllauftest : Alle Modelle haben den Schnelllauftest bestanden. Geschwindigkeitsindex : H bis 210, V bis 240 km/h
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	*****	****	***	**	*****	= hervorragend	
Schnelllauf		bestanden		mit Einschränkung bestanden	****	= sehr empfehlenswert	
				nicht bestanden	***	= empfehlenswert	
Gesamtnote	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	**	= bedingt empfehlenswert	
				4,6–5,5	*	= nicht empfehlenswert	