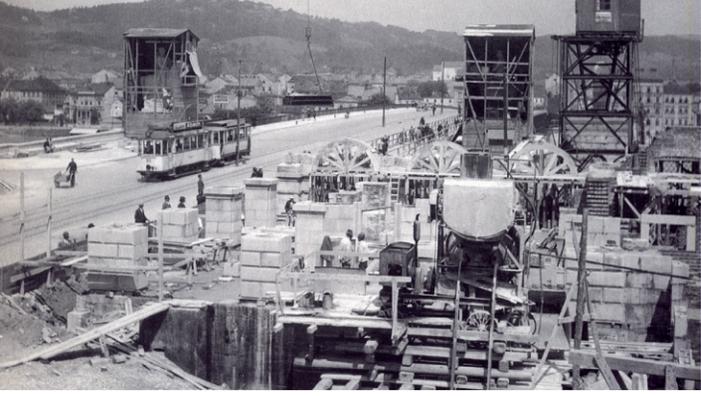
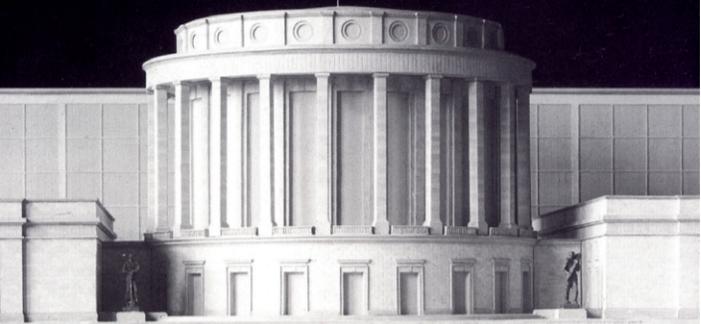


Baustelle Brückenkopfgebäude



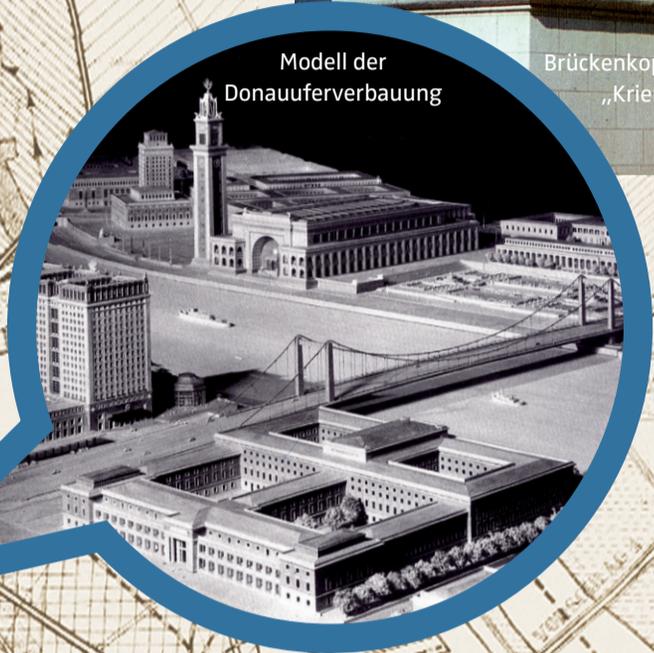
Modell des Bahnhofsgebäudes



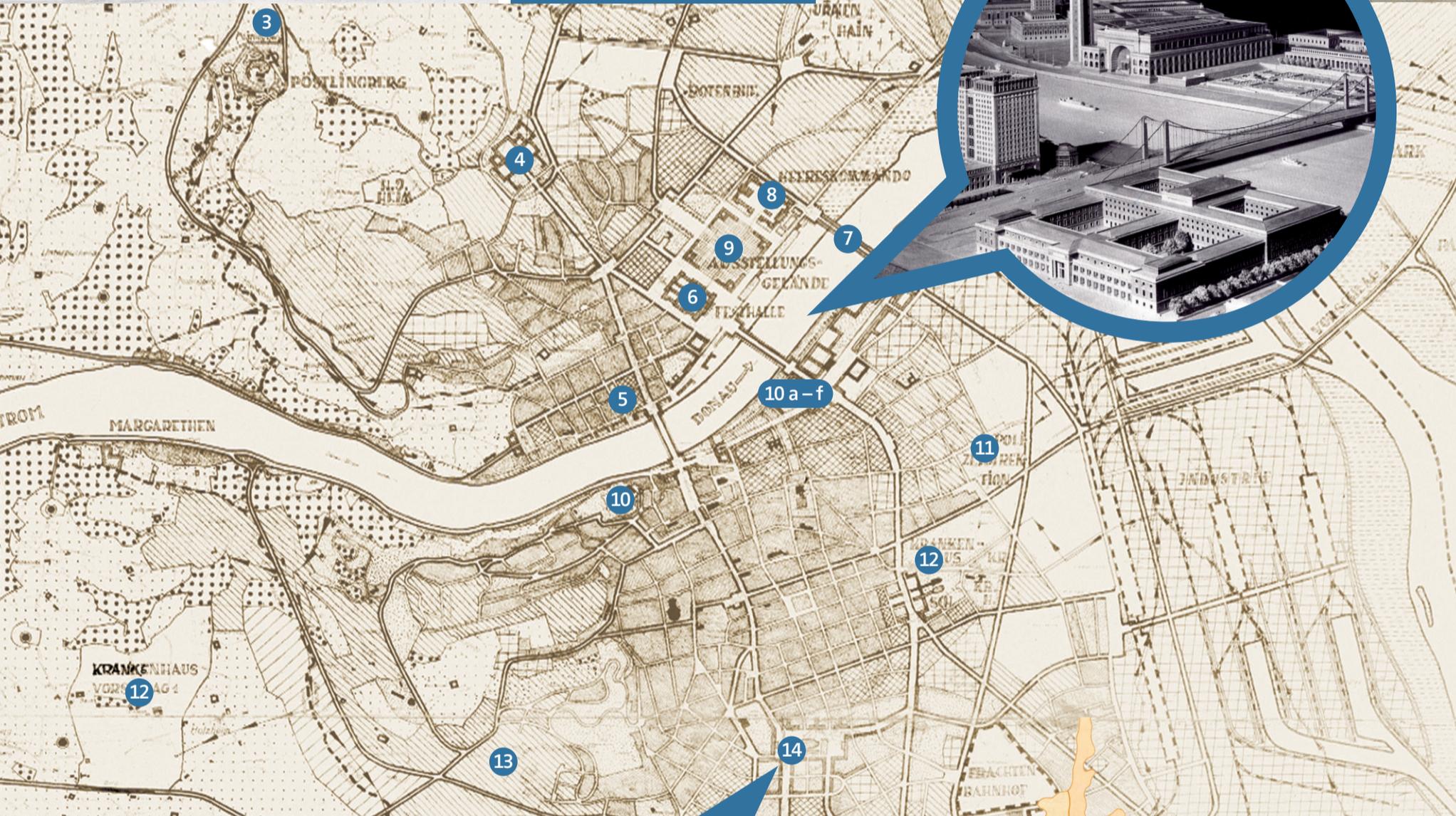
- 1 Adolf-Hitler-Schule
- 2 Bad St. Magdalena
- 3 Sternwarte auf dem Pöstlingberg
- 4 Techn. Hochschule, Petrinum
- 5 Technisches Rathaus, Stadthaus
- 6 Gaufesthalle, Gebäude für Gauleitung und Reichsstatthalter, Festplatz
- 7 Stahlhängebrücke
- 8 Heereskommando
- 9 Ausstellungsgelände
- 10 Hitlers Alterssitz
 - a Brückenkopfgebäude
 - b Führerhotel
 - c Basar
 - d Wasserschutzpolizei
 - e Einkaufszentrum
 - f Kraft-durch-Freude-Hotel
- 11 Polizeidirektion
- 12 Krankenhaus
- 13 Stadion
- 14 Kulturzentrum (Oper, Museum, ...)
- 15 Prachtstraße „Zu den Lauben“
- 16 Bahnhof
- 17 Hermann-Göring-Werke
- 18 Wasserwerk
- 19 H.-Göring-Werksiedlung
- 20 Autobahnzubringer



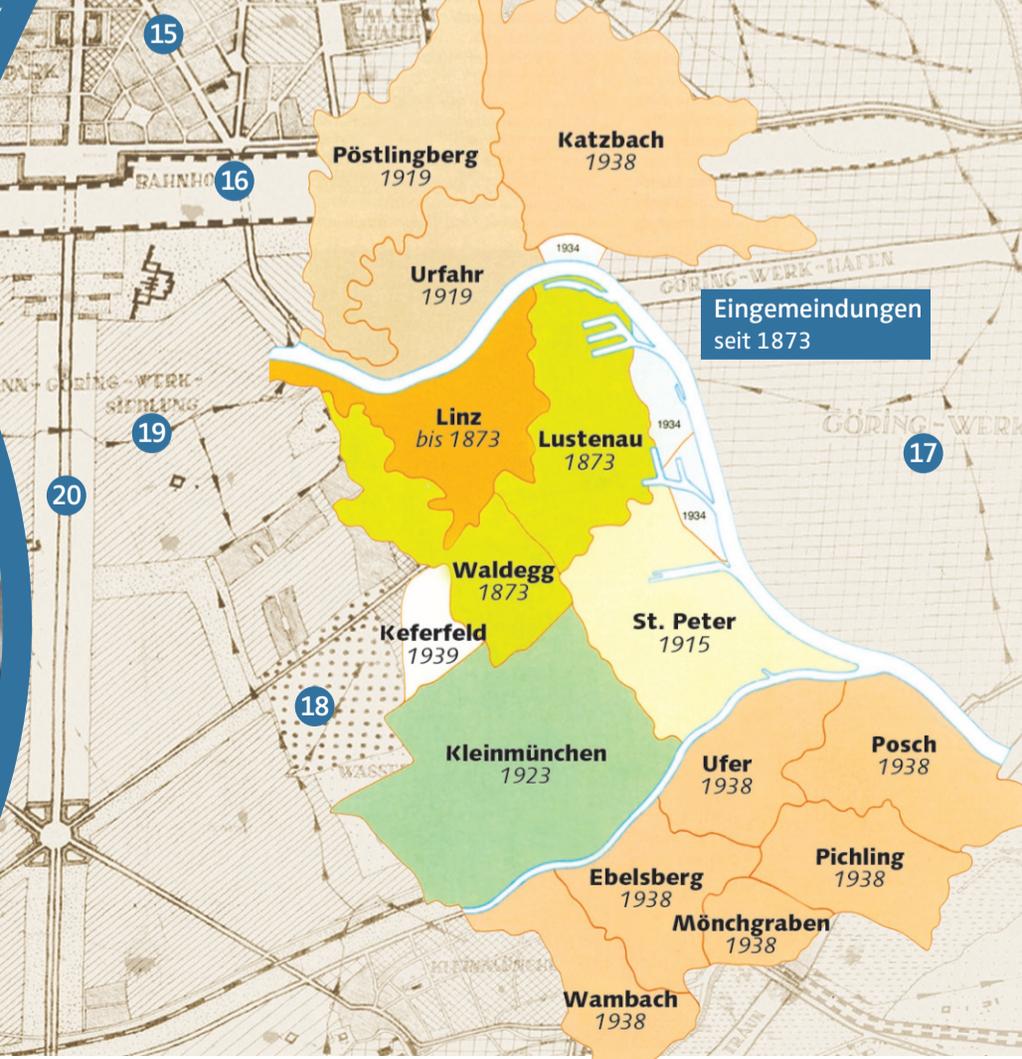
Brückenkopffigur „Kriemhild“



Modell der Donauuferverbauung



Das Modell des „Führermuseums“ in Linz, das nach den Plänen Hitlers in einem Atemzug mit dem Louvre in Paris, den Uffizien in Florenz oder der Eremitage in St. Petersburg genannt werden sollte.



Eingemeindungen seit 1873

- Pöstlingberg 1919
- Katzbach 1938
- Urfahr 1919
- Linz bis 1873
- Lustenau 1873
- Waldegg 1873
- Keferfeld 1939
- St. Peter 1915
- Kleinmünchen 1923
- Ufer 1938
- Posch 1938
- Pichling 1938
- Ebelsberg 1938
- Mönchgraben 1938
- Wambach 1938